COMPAGNIE MARITIME BELGE

EXEMPLAIRE

N° 89

En Hommage

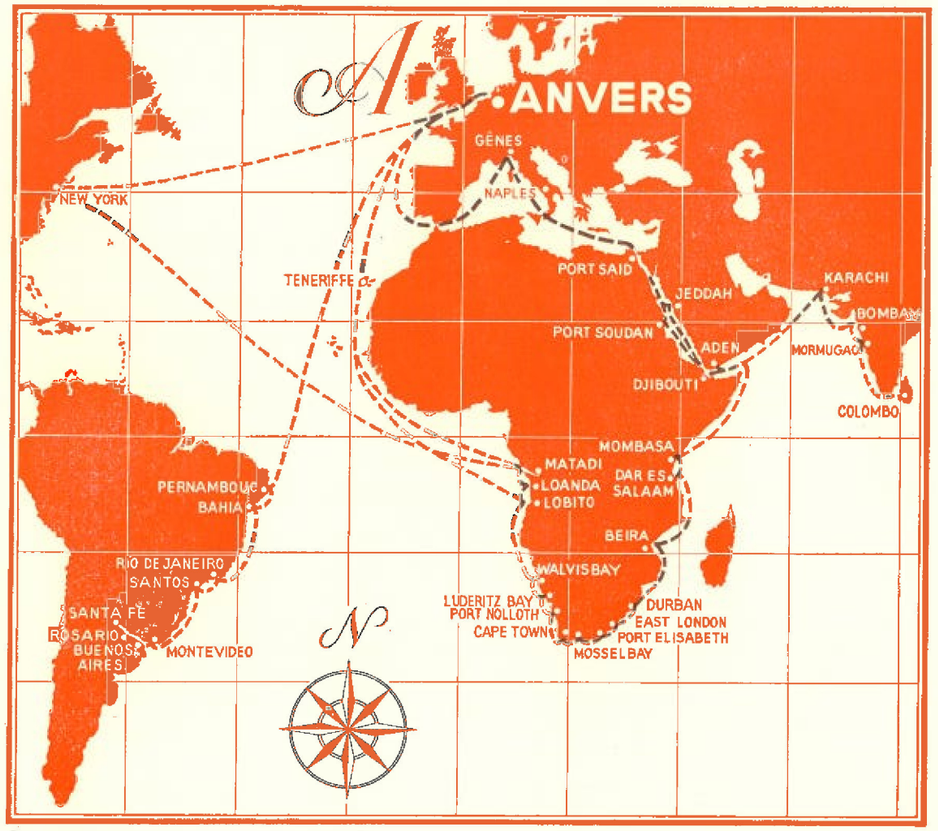
DE LA

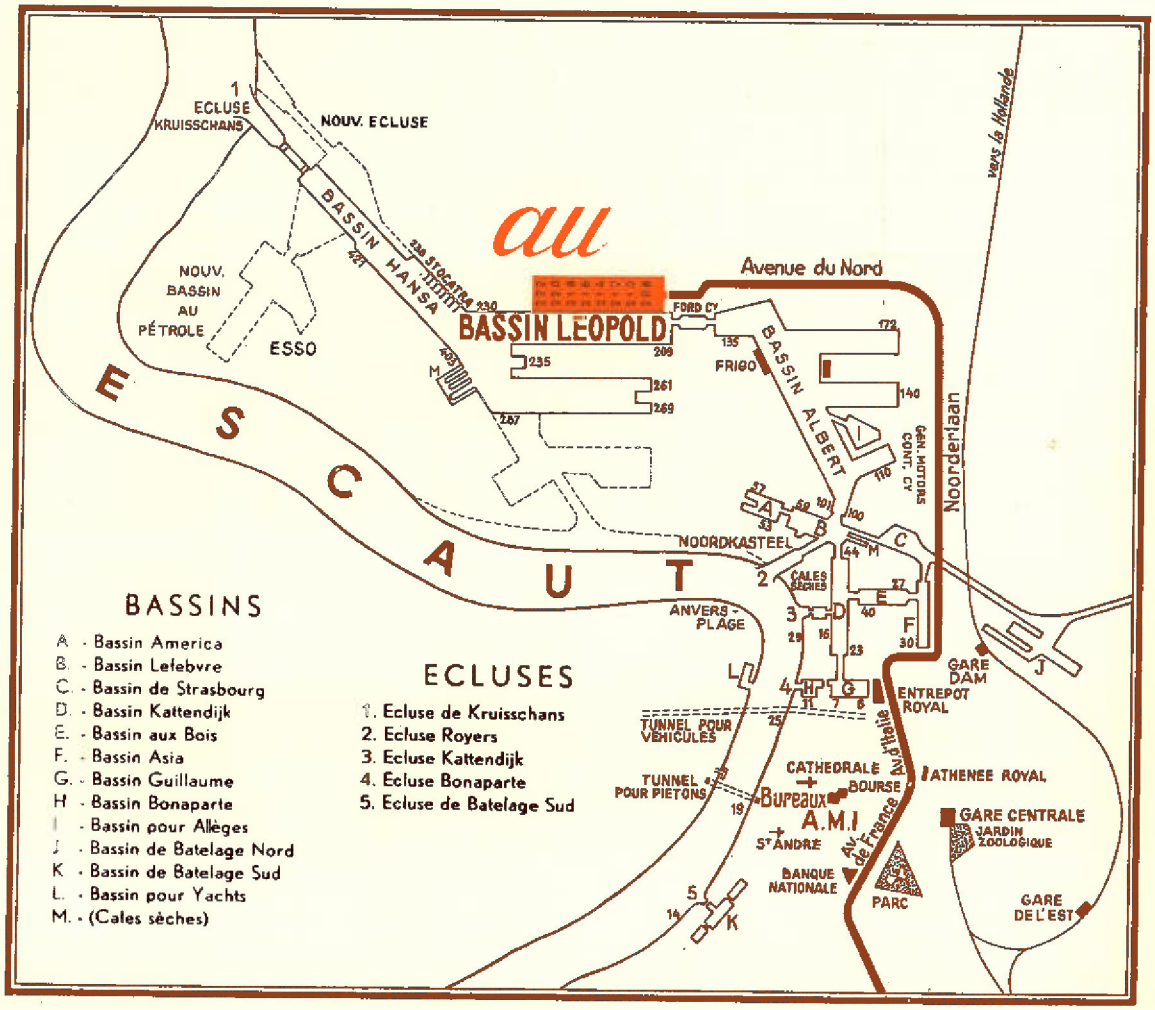
COMPAGNIE MARITIME BELGE

(LLOYD ROYAL)

ANVERS

LE 18 MAI 1951


ANVERS
GÊNES
NAPLES
NEW YORK
TENERIFFE
PORT SAID
JEDDAH
KARACHI
BOMBAY
PORT SOUDAN
ADEN
MORMUGAO
DJIBOUTI
COLOMBO
MOMBASA
MATADI
LOANDA
LOBITO
DAR ES SALAAM
PERNAMBOUC
BAHIA
BEIRA
RIO DE JANEIRO
SANTOS
WALVIS BAY
LUDERITZ BAY
PORT NOLLOTH
CAPE TOWN
DURBAN
EAST LONDON
PORT ELISABETH
MOSSEL BAY
SANTA FE
ROSARIO
BUENOS AIRES
MONTEVIDEO
N

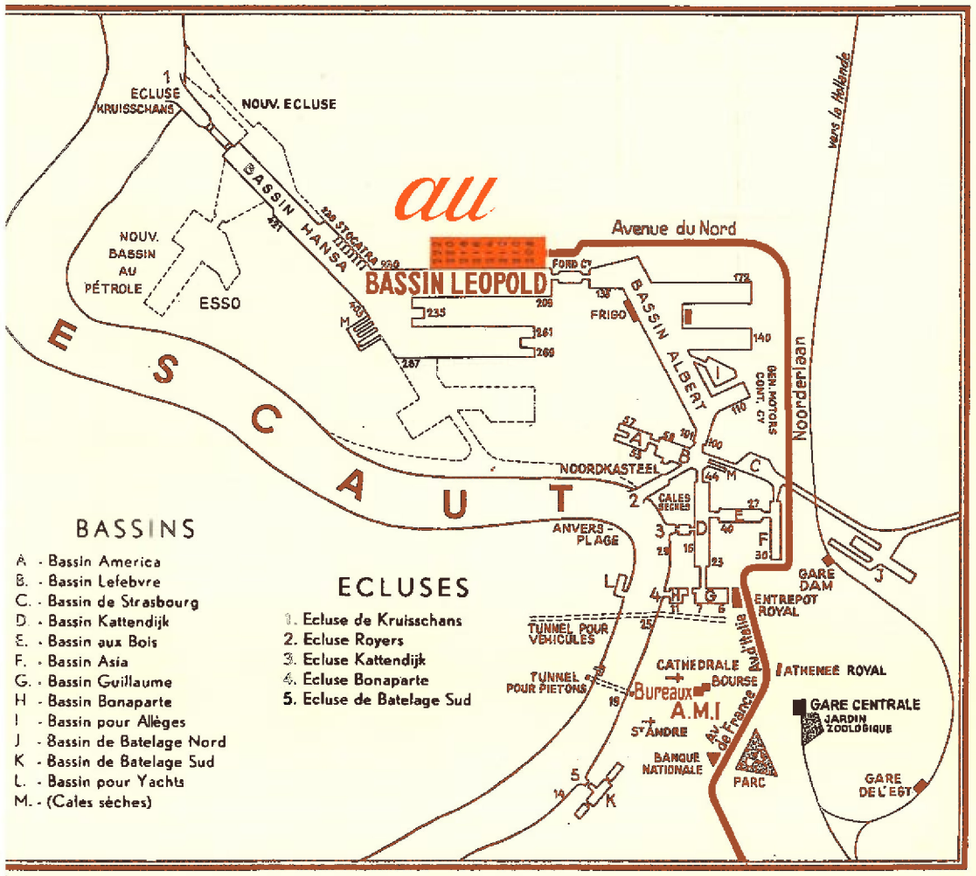


LA

COMPAGNIE MARITIME BELGE

À ÉDIIFÉ SON

« COMPLEXE »



LA

COMPAGNIE
MARITIME
BELGE

À ÉDIIFÉ SON

« COMPLEXE »

PLUS EST BREF SON SÉJOUR AU PORT,

PLUS LE NAVIRE accomplira de voyages;

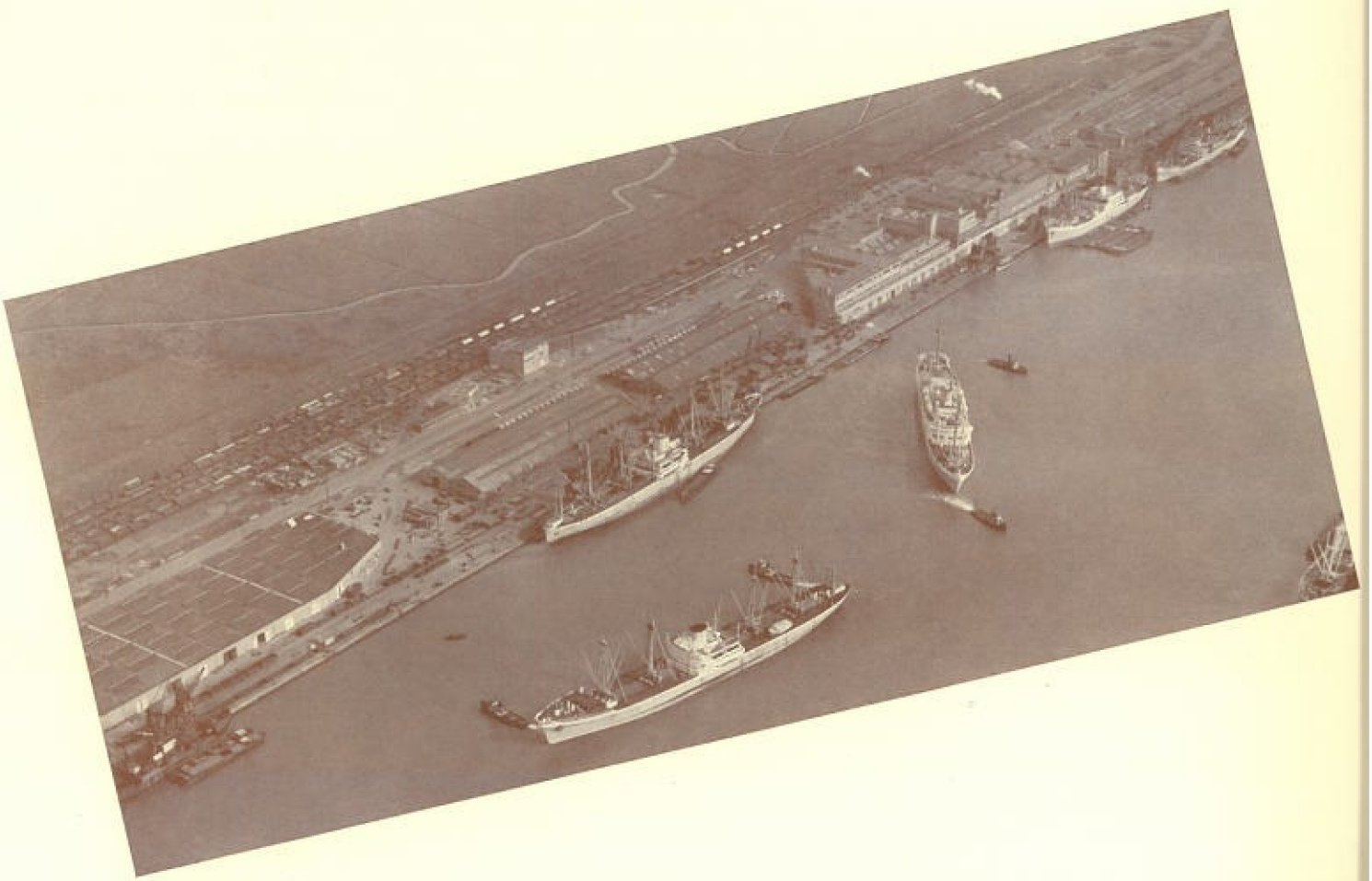
PLUS il transportera de produits de chez nous vers l'étranger;

PLUS il apportera en Belgique de MARCHANDISES D'OUTRE-MER ;

PLUS il contribuera a accroître la prospérité de toutes les branches de L'INDUSTRIE NATIONALE.

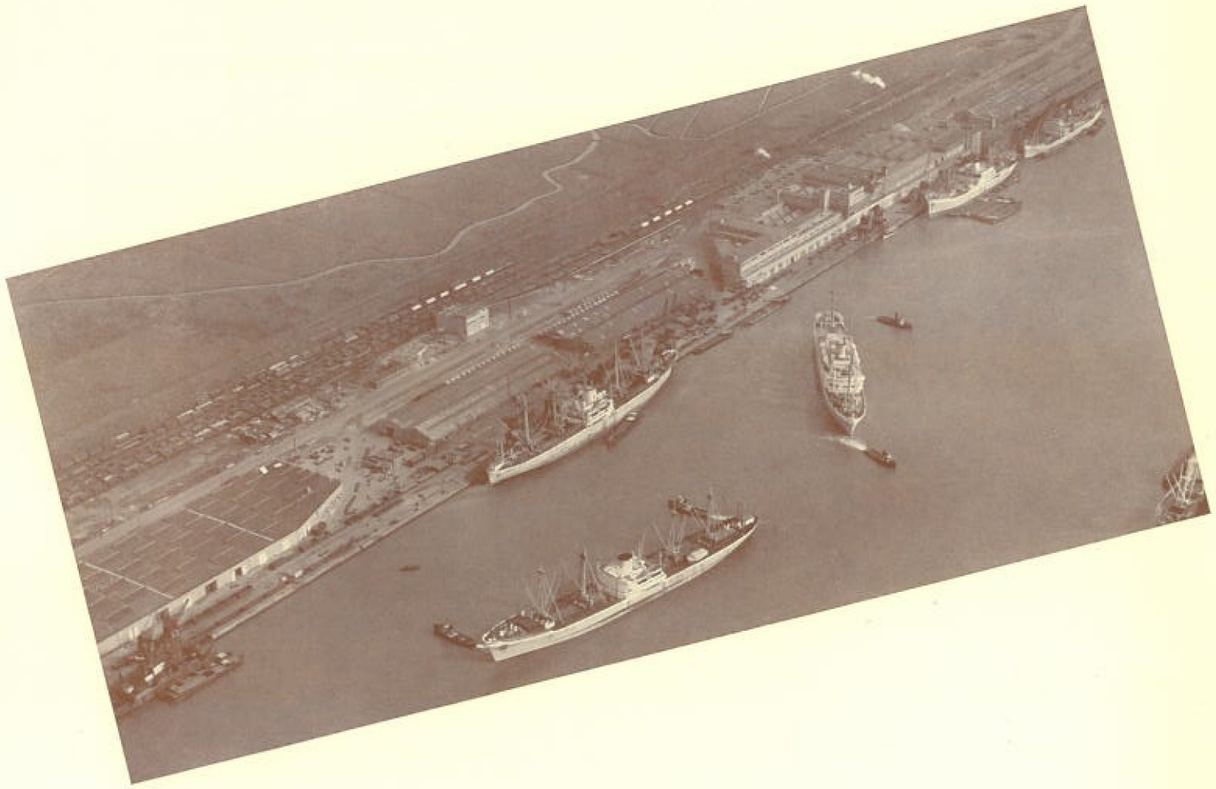
L'OBJECTIF DE LA **COMPAGNIE MARITIME BELGE,** EN ÉDIFIANT LES INSTALLATIONS, DONT CES PAGES VOUS PRÉSENTENT QUELQUES ASPECTS, A ÉTÉ DE **RATIONALISER** ET D'**ACCÉLÉRER** LES OPÉRATIONS PORTUAIRES DE SES NAVIRES.

Le long du BASSIN LEOPOLD, soustrait à l'action perturbatrice de la marée, la COMPAGNIE MARITIME BELGE dispose de 1500 MÈTRES DE QUAI d'un seul tenant.



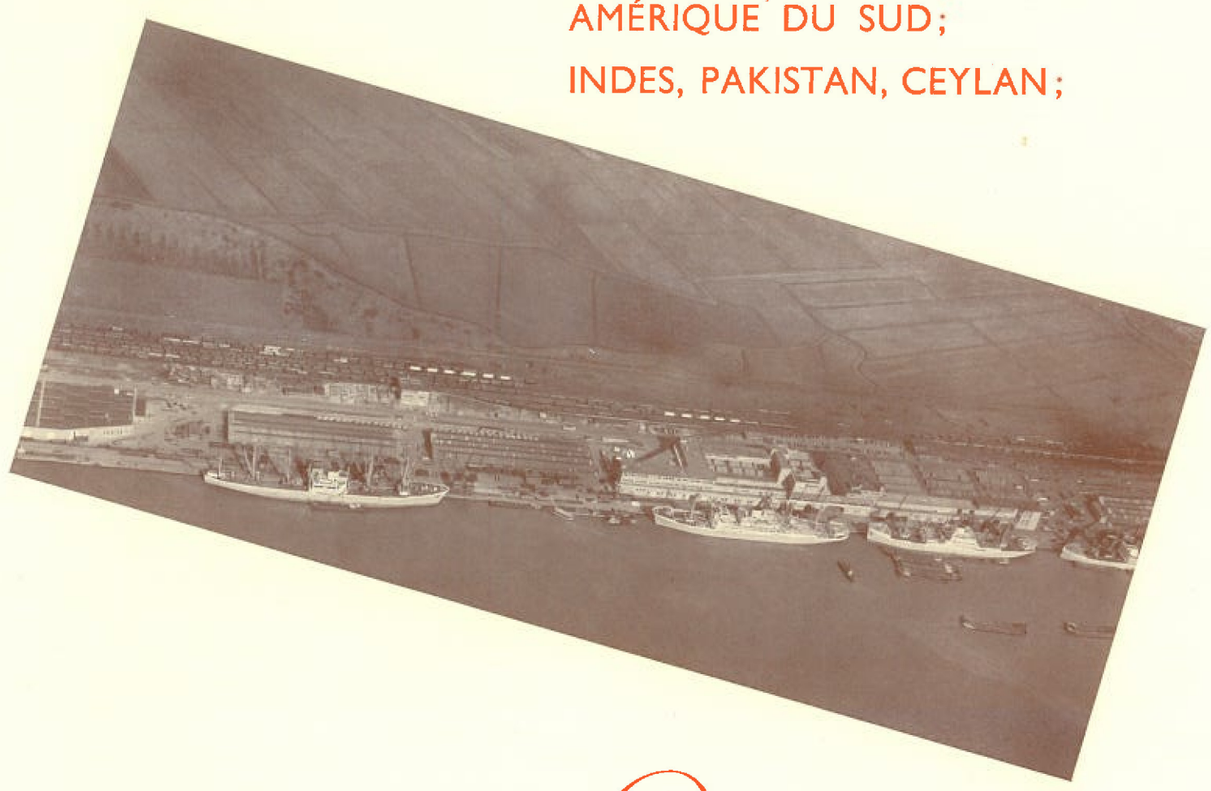
Elle peut y rassembler les 6 à 8 NAVIRES que, normalement, elle a simultanément au port : concentration des services et de la main d'œuvre ; direction et surveillance aisées ; exécution par chacun, chaque jour, au même endroit familier, d'une tâche bien apprise.

Le long du BASSIN LEOPOLD, soustrait à l'action perturbatrice de la marée, la COMPAGNIE MARITIME BELGE dispose de 1500 MÈTRES DE QUAI d'un seul tenant.



Elle peut y rassembler les 6 à 8 NAVIRES que, normalement, elle a simultanément au port : concentration des services et de la main d'œuvre ; direction et surveillance aisées ; exécution par chacun, chaque jour, au même endroit familier, d'une tâche bien apprise.

CONGO - ANGOLA - AFRIQUE DU SUD-OUEST ;
AFRIQUE DE L'EST ;
NEW-YORK ;
AMÉRIQUE DU SUD ;
INDES, PAKISTAN, CEYLAN ;



CHAQUE LIGNE DE LA COMPAGNIE MARITIME BELGE POSSÈDE son EMPLACEMENT PROPRE

CHAQUE NAVIRE, AU RETOUR DE SON LONG VOYAGE, RETROUVE

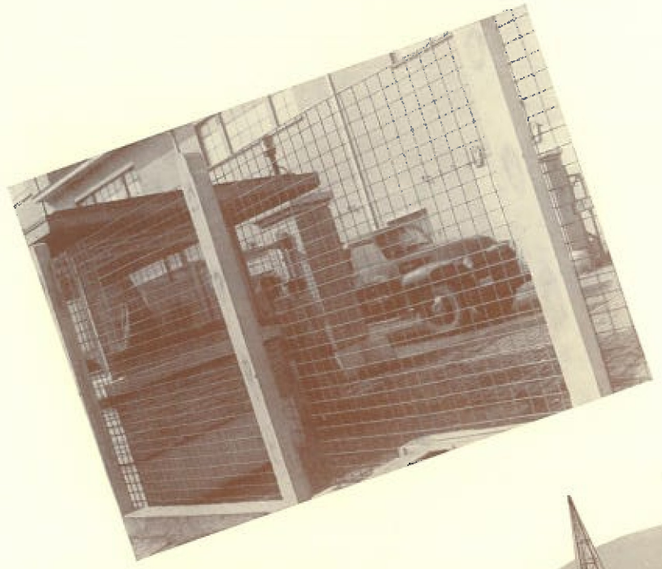
SON QUAI D'ATTACHE
SES MAGASINS
SES SERVICES

IL Y DÉCHARGE ET IL Y CHARGE : PLUS DE DÉHALAGES,
SOURCES DE PERTES DE TEMPS.

CHAQUE NAVIRE, AU RETOUR DE SON LONG VOYAGE, RETROUVE

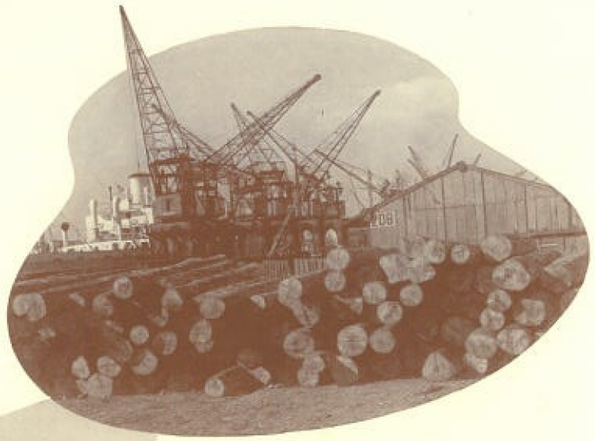
SON QUAI D'ATTACHE
SES MAGASINS
SES SERVICES

IL Y DÉCHARGE ET IL Y CHARGE : PLUS DE DÉHALAGES, SOURCES DE PERTES DE TEMPS.

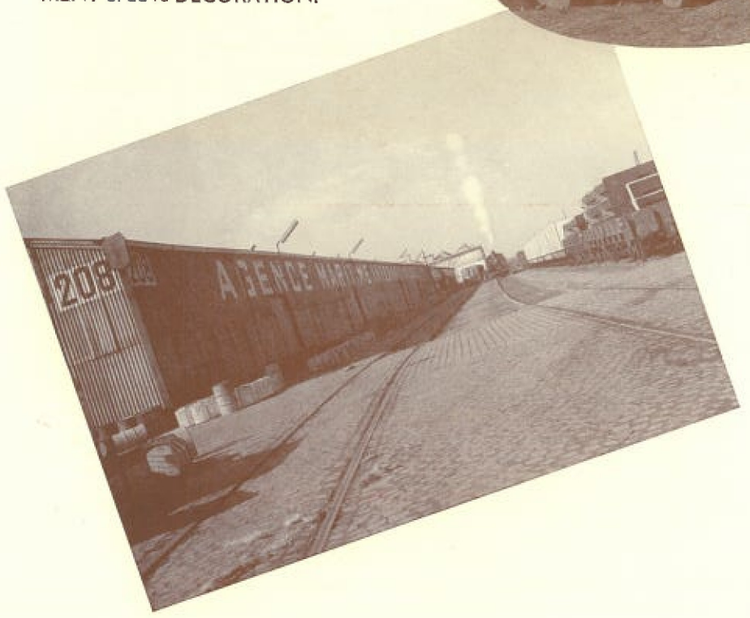


POUR PÉNÉTRER DANS LE « COMPLEXE » IL FAUT MONTRER PATTE BLANCHE.

L'ensemble des installations est solidement clôturé.

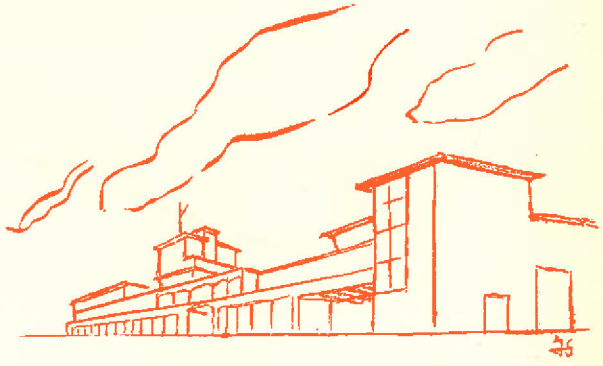


AU QUAI 206 EST STOCKÉE UNE PARTIE DES BOIS EN GRUMES, IMPORTÉS DU CONGO, QUI, DE PLUS EN PLUS, CONQUIÈRENT L'INDUSTRIE DE L'AMEUBLEMENT et de la DÉCORATION.

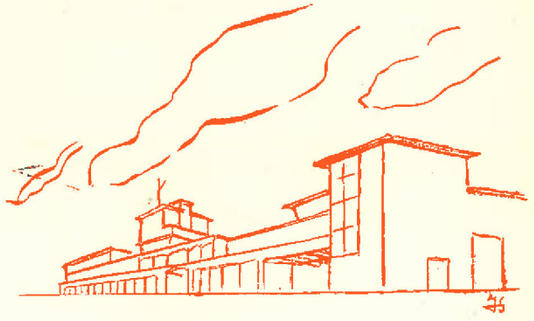


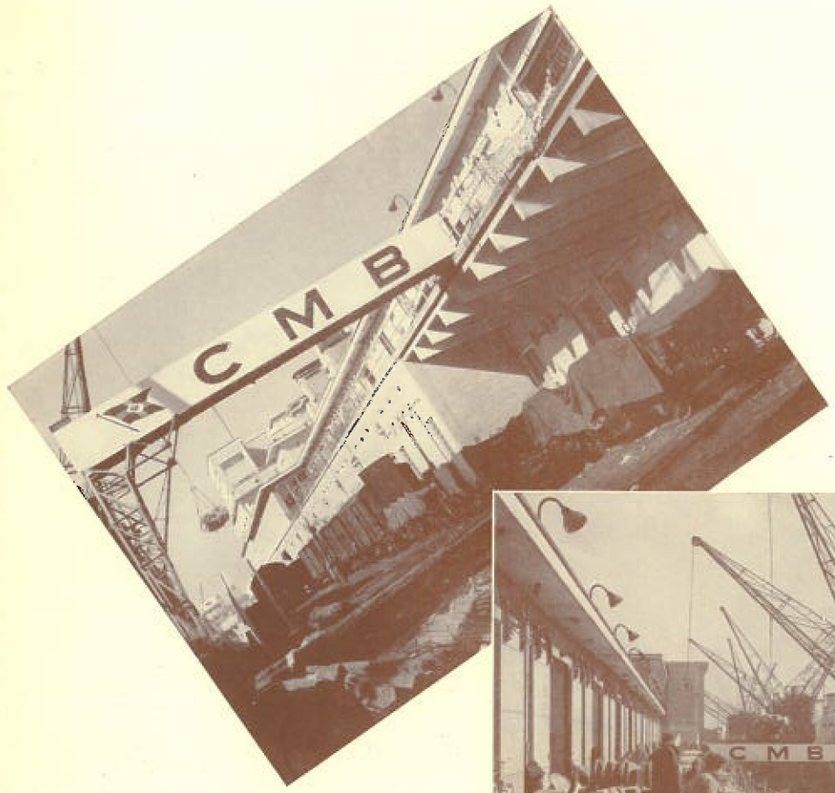
BORDÉS DE VOIES DE CHEMIN DE FER ET D'UNE ROUTE SPACIEUSE, LES HANGARS 208 ET 210 ABRITENT LES CARGAISONS EN ATTENTE DE CHARGEMENT VERS LE CONGO OU D'ÉVACUATION VERS LA BELGIQUE ET LE CONTINENT EUROPÉEN.

MAIS VOICI LES BÂTIMENTS NOUVEAUX, 212 et 214,
AFFECTÉS A LA LIGNE DU CONGO



MAIS VOICI LES BÂTIMENTS NOUVEAUX, 212 et 214, AFFECTÉS A LA LIGNE DU CONGO



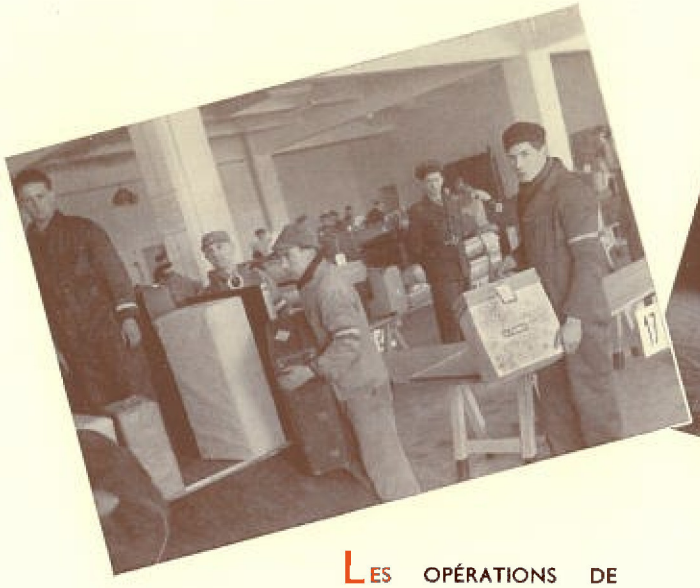


LEUR REZ-DE-CHAUSSÉE EST RÉSERVÉ AUX MARCHANDISES EN PARTANCE

TANDIS QUE L'ÉTAGE ACCUEILLE LES CARGAISONS FRAÎCHEMENT ARRIVÉES.

CEST LÀ QU'ABORDENT LES «VILLE-BOATS», LES GRANDS PAQUEBOTS GRIS DE LA LIGNE ANVERS - LOBITO - MATADI

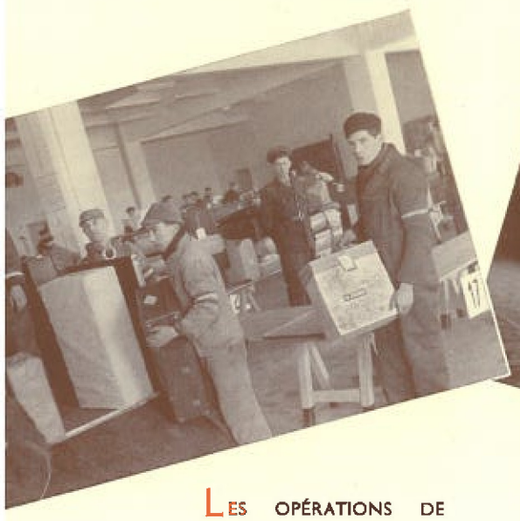
SUR LA TERRASSE QUI DOMINE LES BÂTIMENTS, LA FOULE ÉMUE DES PARENTS ET DES AMIS ATTEND LES ÊTRES CHERS QUI LEUR REVIENNENT



LES OPÉRATIONS DE DOUANE SE FONT SUR PLACE, DANS DE GRANDS LOCAUX LUMINEUX

TANDIS QUE LES MARCHANDISES SONT TRIÉES, CLASSÉES ET RANGÉES DANS DE SPACIEUX MAGASINS.

SUR LA TERRASSE QUI DOMINE LES BÂTIMENTS, LA FOULE ÉMUE DES PARENTS ET DES AMIS ATTEND LES ÊTRES CHERS QUI LEUR REVIENNENT

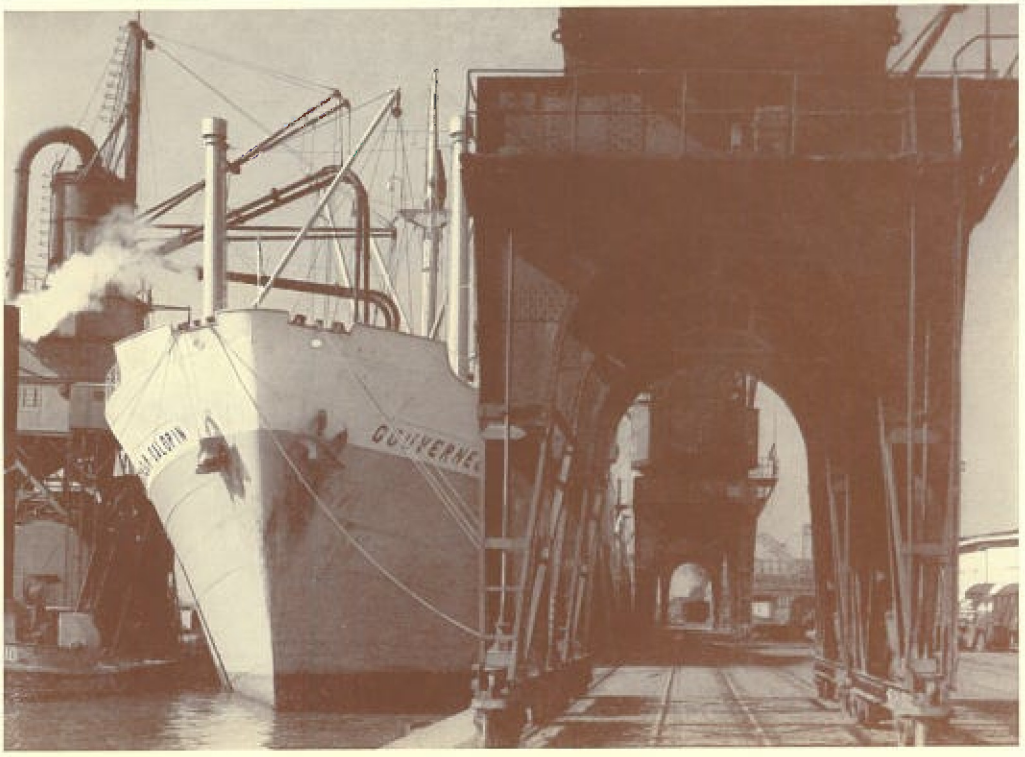


LES OPÉRATIONS DE DOUANE SE FONT SUR PLACE, DANS DE GRANDS LOCAUX LUMINEUX

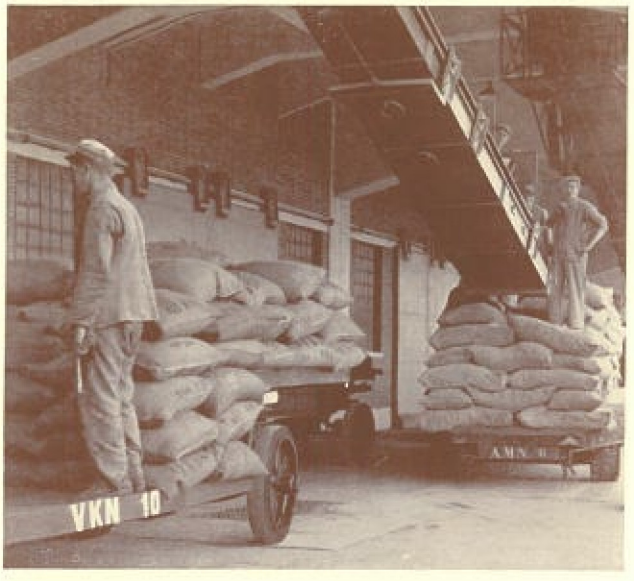
TANDIS QUE LES MARCHANDISES SONT TRIÉES, CLASSÉES ET RANGÉES DANS DE SPACIEUX MAGASINS.

DU QUAI 216 au QUAI 222, d'autres bâtiments sont affectés aux lignes de l'AFRIQUE DE L'EST, de l'AMÉRIQUE DU NORD, de l'AMÉRIQUE DU SUD, des INDES: un immense hangar entrepose les stocks de café apportés du Brésil.

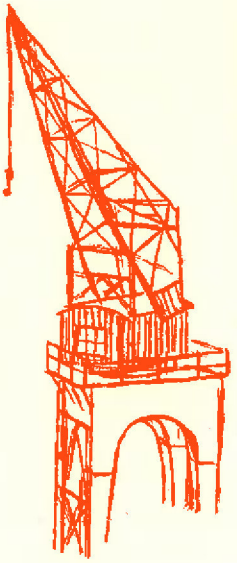
CAMIONS ET TRACTEURS Y AFFLUENT

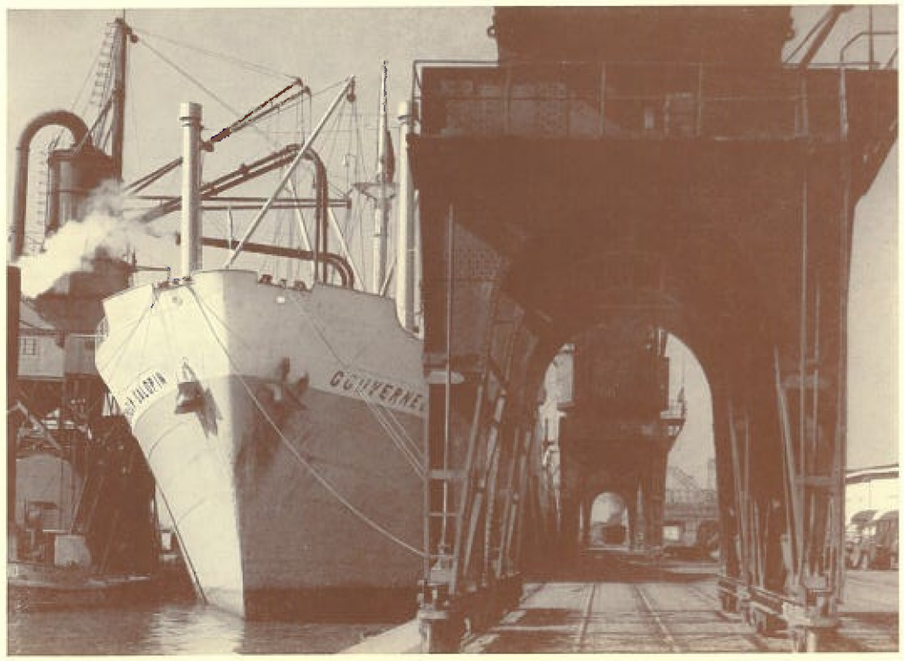


DES GRUES GÉANTES TOUR A TOUR VIDENT ET CHARGENT LES NAVIRES, TANDIS Q'UNE SUCEUSE FLOTTANTE POMPE LES CARGAISONS DE GRAINS.



Des ETAGES au REZ-DE-CHAUSSÉE des bâtiments, les marchandises glissent sans heurt sur les plans inclinés.

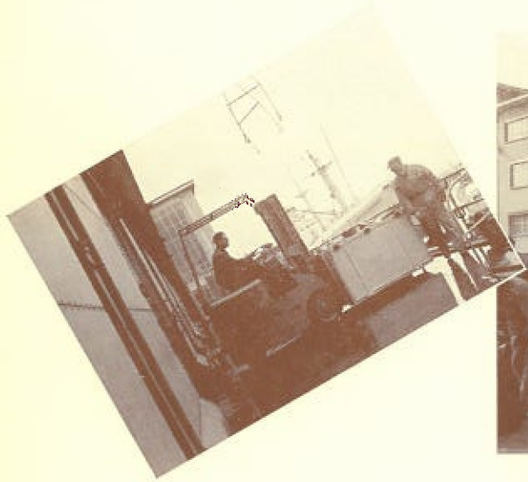




DES GRUES GÉANTES TOUR A TOUR VIDENT ET CHARGENT LES NAVIRES, TANDIS Q'UNE SUCEUSE FLOTTANTE POMPE LES CARGAISONS DE GRAINS.

Des ETAGES au REZ-DE-CHAUSSÉE des bâtiments, les marchandises glissent sans heurt sur les plans inclinés.

DES CHALANDS ACCOSTENT LES GRANDS NAVIRES ET Y TRANSBORDENT LEUR CHARGEMENT.



A L'INTÉRIEUR DES HANGARS, DES «FORK LIFT TRUCKS» ÉLECTRIQUES OU À MOTEUR SAISISSENT, TRANSPORTENT ET ARRIMENT, SILENCIEUSEMENT ET RAPIDEMENT, SACS, CAISSES ET BALLOTS.

TABLEAU DE FORCE PACIFIQUE :

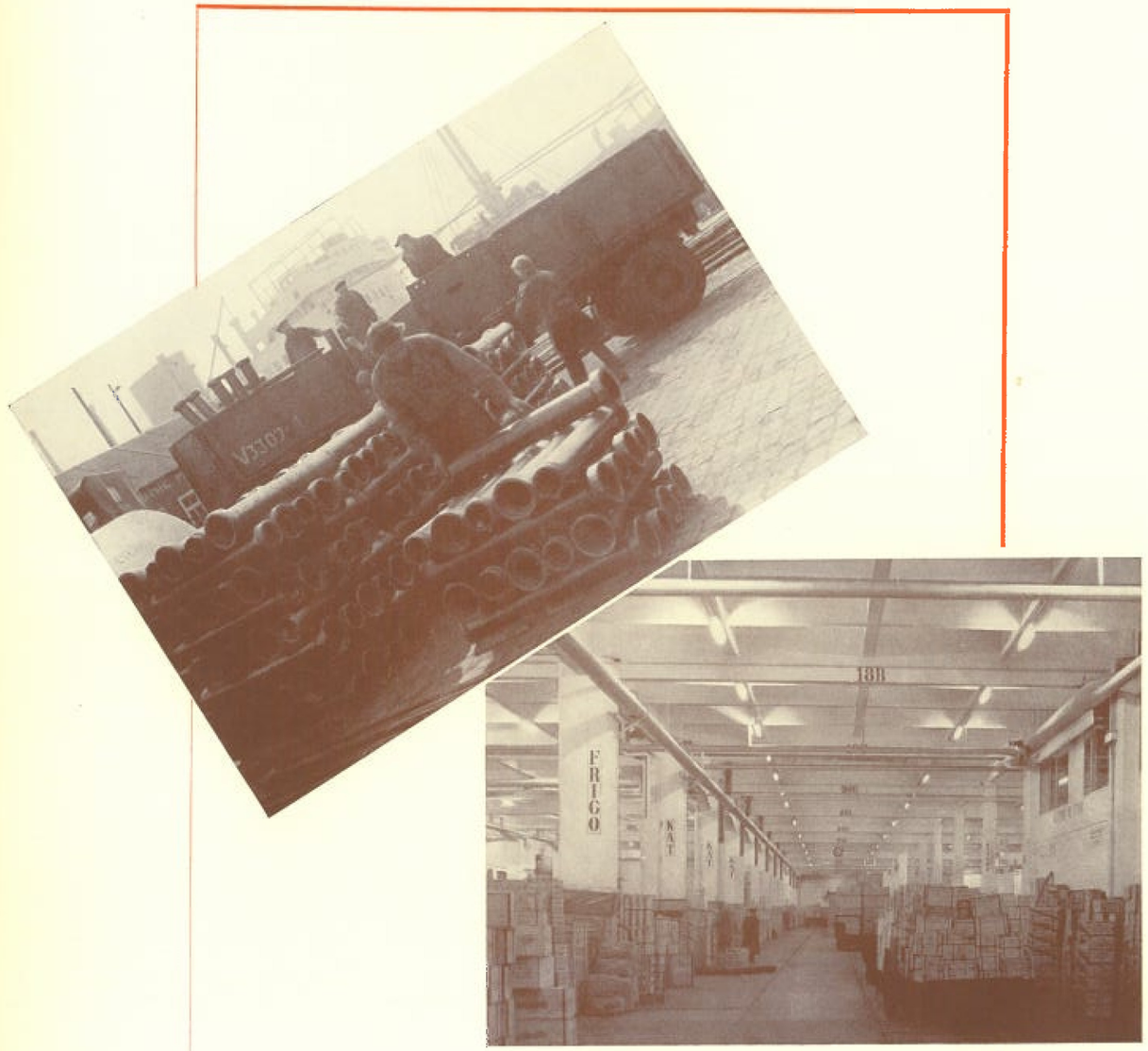
SOUS LE BEAU CIEL DE FLANDRE OÙ GLISSENT DE LENTS NUAGES, LE «COMPLEXE», COMME UNE RUCHE IMMENSE,

TRAVAILLE

TABLEAU DE FORCE PACIFIQUE :

SOUS LE BEAU CIEL DE FLANDRE OÙ GLISSENT DE LENTS NUAGES, LE «COMPLEXE», COMME UNE RUCHE IMMENSE,

TRAVAILLE



....TRAVAILLE...

PHOTOS :
CAMERA
7, AVENUE D'AMÉRIQUE - ANVERS

CLICHÉS :
PHOTOGRAVURE DE SCHUTTER, S.A.
21, RUE VENUS - ANVERS

IMPRIMEUR :
Imprimeries Générales LLOYD ANVERSOIS S. A.
14, RUE VLEMINCKX - ANVERS